

ODR Tournai - Synthèse  
phase d'informations

District Nord

Mont St aubert  
Kain  
Villages non représentés : Mourcourt,  
Rumilies  
Mourcourt - FO

District Est

Barry  
Thimougies  
Vaulx  
Vezon  
Gaurain-Ramecroix  
Havinnes  
Villages non représentés : Maulde, Beclers,  
Quartes, Melles

Thèmes Forum Ouvert

Mobilité/Sécurité routière  
Maisons de village et associations  
Amgt espace public  
Propreté  
Patrimoine

District Ouest

Lamain  
Ramegnies-Chin  
Villages non représentés : Froyennes,  
Templeuve, Blandain, Hertain,  
Marquain, Orcq  
Templeuve - FO

District Sud

Espelchin  
Ere  
Villages non représentés : Froidmont,  
Willemau et St Maur

District Tournai

En général  
Villages non représentés : Chercq, Warchin

# ODR Tournai - Synthèse phase d'informations

Synthèse issue de :

- deux réunions d'information en visio via Zoom (11/2020) - (xx participants)
- Forum ouvert en visio via la plateforme participative (03/2021) - (xx participants)

à compléter avec la compilation des résultats du questionnaire

## 1. District Nord

### 1.1. Mont St aubert

#### 1.1.1. Cadre de vie magnifique : haut urbanisé/bas rural

##### 1.1.1.1. Attractivité récréative et touristique

#### 1.1.2. Associations et festivités qui font vivre le village

Fanfare  
Fête du pain

#### 1.1.3. Création récente d'un comité de village

Car il manquait de lien entre les habitants

#### 1.1.4. Salle peu/difficilement disponible pour les réunions dans le village

difficile d'accès (cél , état des lieux)

Salle paroissiale existante mais peu d'info sur ce qui s'y fait

1.1.5. Vitesse excessive des automobilistes sur les routes de campagnes => danger pour les promeneurs et aussi des cyclistes qui sont attirés par le Mont mais descendent très rapidement

1.1.6. Nuisance des motos dans les bois et sentiers (sonores et dégradations

1.1.7. Initiative de deux habitants de plantations et volonté de l'ouvrir aux habitants

Plantation de haies, verger Haute tige et forêt Miyawaki

1.1.8. Idée d'améliorer la communication sur les associations, balades et événements qui se déroulent dans le village

## 1.2. Kain

1.2.1. "Collectif visage visage " créé pour développer le lien entre les habitants de Kain et les commerces via des activités culturelles et rencontres citoyennes

## 1.3. Villages non représentés : Mourcourt, Rumilies

## 1.4. Mourcourt - FO

1.4.1. Existence d'une maison de village

1.4.2. Pas de commerces

1.4.3. Insécurité routière dans le CV

1.4.4. Peu de bus -slt un soir et un matin

## **2. District Est**

### 2.1. Barry

2.1.1. Présence d'un collectif citoyen très actif

2.1.2. Volonté de renforcer la dynamique du village et cohésion sociale (suite à la fermeture de l'école et du commerce)

2.1.3. 4 souhaits de ce collectif

2.1.3.1. Rénovation de la place

2.1.3.2. Réhabilitation des locaux de l'ancienne école en maison de village

2.1.3.3. Aménagement de la plaine de jeux

2.1.3.4. Réfection de voirie, trottoirs et sentiers communaux

Cfr rue Abbé Lezaire

### 2.2. Thimougies

2.2.1. Village connu pour son tissu associatif dynamique, son moulin, ses balades et produits du terroir

2.2.2. Tranquillité, quiétude importante pour les habitants

2.2.3. Convivialité présente et dimension intergénérationnel également

2.2.4. Problème de sécurité routière et importance croissante du trafic (car village attractif pour les touristes ou de futurs nouveaux habitants)

2.2.4.1. vitesse des véhicules => insécurité pour les enfants et promeneurs

2.2.4.2. stationnement anarchique sur la place et nuisance pour les riverains par les touristes d'un jour

2.2.5. Déploiement touristique du village avec la rénovation du moulin

2.2.6. Déploiement festif est une crainte pour certains habitants avec le projet de Maison de Village 'projet issu du 1er PCDR

2.2.6.1. Présence déjà de salles privées (et publiques ?) dans le village

2.2.6.2. Projet de Maison de Village dans le centre - revoir sa localisation pour minimiser les nuisances

2.2.7. Revoir l'aménagement de certains espaces publics (place et certaines voiries)

2.2.8. Prévoir l'aménagement d'une aire de stationnement pour accueillir les touristes de 1 jour

2.3. Vaulx

2.3.1. Village très convivial malgré l'absence de commerce (?)

2.3.2. Participation des habitants à un aménagement d'un espace vert au centre du village

désire une meilleure interaction et suivi avec les services de la ville

### 2.3.3. Idée d'une maison de village pourrait encore renforcer la convivialité

2.3.3.1. Plusieurs structures existantes pourraient abriter une MV Comme l'ancienne maison communale

### 2.3.4. Place très minérale qui ne favorise pas la rencontre

### 2.3.5. Restauration du Château médiéval de Vaulx => Voir avec le Fonds Lemay ?

### 2.3.6. Idée de créer un lien entre cette place, le château ainsi que son patrimoine industriel

### 2.3.7. Nuisance due aux passages des camions venant des bassins carriers

- sécurité routière
- pas de bâches sur les camions
- stationnement des camions dans le village à Vaulx
- endommagement des routes, trottoirs et égouts

### 2.3.8. Présence d'une plaine de jeux pour les petite mais rien pour les ado

pas d'équipements sportifs  
pas de maison de jeunes

### 2.3.9. Route dangereuse autour du parc

Rien ne se fait malgré les demandes des riverains et le problème signalé à la commune

## 2.4. Vezon

2.4.1. Présences de bcp de commerces et services

2.4.2. Prévoir l'aménagement et entretien des sentiers

2.4.3. Association Vézon accueil s'investit dans l'amgt et entretien d'un terrain communal

Désire une meilleure collaboration entre les services de la ville et l'association

2.4.4. Projet de zone humide issu du PCDR et validé par le collège mais pas encore réalisé

2.5. Gaurain-Ramecroix

2.5.1. Problème de sécurité en terme de la mobilité autour du Rusta (restaurant?, lieu dit?)

Pas de trottoir

Déplacement dangereux

2.5.2. Nuisance due aux passages des camions venant des bassins carriers (idem à Vaulx)

2.6. Havinnes

2.6.1. Présence de nombreux sentiers dans le village

2.6.2. Nombreux commerces et richesse patrimoniale

2.6.3. demande d'améliorer la connexion vers les pôles urbains afin de permettre la mobilité douce

2.6.3.1. Chaussée qui va vers Frasnes et réhabilitation de l'ancienne ligne de tram (Frasnes - quartes -Tournai

2.6.3.2. Demande de la réouverture des arrêts de gare

2.6.4. Dommage que la zone de bassin de décantation CCB soit privé et pas accessible aux habitants

2.7. Villages non représentés : Maulde, Beclers, Quartes, Melles

### **3. Thèmes Forum Ouvert**

3.1. Mobilité/Sécurité routière

3.1.1. Insécurité routière - Mourcourt et Templeuve => Centre des villages pas plus de 50km/h

3.1.1.1. Mise en place d'un plan de gestion routière global comprenant amgt en dur (chicane, ..) et elt de dissuasion (radar, ...))

3.1.1.2. Réflexion à a voir sur comment inciter les automobilistes à réduire leur vitesses aux entrées du village

3.1.2. Manque de pistes cyclables

3.1.2.1. Aménagement de pistes cyclables

3.1.3. Manque de TEC : Mourcourt un seul bus matin et soir

3.1.3.1. Augmenter la fréquence des bus

3.1.4. Chemins et sentiers pas assez entretenus

3.1.4.1. Remise en service des chemins et sentiers à identifier et prioriser



#### 3.1.4.2. Entretiens

#### 3.1.4.3. Réouverture des sentiers

### 3.2. Maisons de village et associations

3.2.1. Questionnement sur la localisation des maisons de village (exple Thimougies au centre des villages)

3.2.2. Demande importants de structures permettant d'accueillir des associations

3.2.2.1. Pas dans chaque village. Pourquoi pas une par District ?

3.2.2.2. Envisager la réaffectation d'anciens bâtiments

3.2.2.2.1. Sauvegarde du patrimoine

3.2.2.3. Important d'avoir des bâtiments modulables pour répondre à plusieurs besoins

3.2.3. Renforce la convivialité dans les villages et la cohésion des habitants, surtout les villages où il y a peu de commerces et services

### 3.3. Amgt espace public

3.3.1. Importance de concevoir des espaces publics pas trop minéralisés => favoriser la convivialité et la biodiversité. Idem pour la création de parking

### 3.4. Propreté

3.4.1. Dépôts clandestins le long des routes

### 3.5. Patrimoine

#### 3.5.1. Lancer un appel à projets pour la mise en valeur du patrimoine tournaisien

## 4. District Tournai

### 4.1. En général

#### 4.1.1. Proposition d'allouer un budget annuel de 10 000 à 15000 € à chaque village pour mettre en œuvre des actions décidées par les villageois

pour, par exemple :

- entretien régulier des aménagements existants
- végétalisation des bords de route

#### 4.1.2. Améliorer la communication entre les villages

##### 4.1.2.1. Création d'une brochure ou d'un outil numérique

#### 4.1.3. Proposition de réinvestir des cantonniers dans les villages

pour par exemple organisation des chantiers de nettoyage

#### 4.1.4. Créer du LIEN

##### 4.1.4.1. Lien entre le CV et les villages

##### 4.1.4.2. Lien entre les habitants, les néo-ruraux, les citadins et les ruraux

4.1.5. Favoriser les déplacements doux entre le CV et les villages

4.1.6. Favoriser les productions locales

Via des amrchés fermies et halle de distribution  
En ville et dans les villages

4.1.7. Développer des activités culturelles en milieu rural

4.1.7.1. Déployer l'action de la Maison de la Culture dans les villages

4.1.8. Projet de l'ODR précédente - placement de totem dans les centres des villages, reprenant les points d'intérêts du village

4.1.8.1. Signaler les hameaux des villages par un panneau spécifique

4.1.9. Sentiment d délaissement des villages au profit du CV, manque de communication

4.1.10. Travail réalisé par LOCI sur le lien entre CV et villages, articulation entre les besoins des habitants et le CV

4.1.11. Manque d'entretien des pistes cyclables et des sentiers et du Ravel (?)

Pistes cyclables peu praticables entre

- Blandain et Templeuve
- Esaplechin et Lamain
- de Vaulx vers la piscine (cyclistes préfèrent contourner par la rue de Lys)
- le Ravel et son tunnel

Sentiers mal entretenus dans le secteur de Béclers et Thimougies, notamment dû au rallyes 4\*4 organisés et autorisés par la ville (pas d'obligation de remettre en état après l'événement)

4.2. Villages non représentés : Chercq, Warchin

## **5. District Sud**

5.1. Espelchin

5.1.1. Présence d'une école => amène de la convivialité dans le village

5.1.2. Nombreuses associations et commerces

5.1.3. Dvlpt de maraicher bio, chouette initiative

5.1.4. Remembrement réalisé suite aux travaux du TGV ont amenés une série de routes calmes

5.1.5. Disparition de nombreux sentiers

5.1.5.1. Retracer avec les anciens du village ces sentiers

5.1.5.2. Veiller à l'entretien des sentiers

5.1.6. Volonté de verduriser la place très minérale

5.1.7. Améliorer la sécurité routière et les pistes cyclables

5.1.7.1. Axe routier dangereux, vitesse excessive

axe qui permet de passer la frontière

5.1.7.2. Pistes cyclables non entretenues

5.1.7.3. Passage dangereux sur la route entre Rumes et Esplechin, rue du Pont d'eau (= ?) à sécuriser là où deux maraichers viennent de s'installer

5.2. Ere

5.2.1. Appréciation de la proximité avec le CV et le côté rural/nature du village

5.2.2. Pas de commerce mais 2 cafés et des marchés ambulants

5.2.3. Manque un centre du village

5.2.3.1. Idée d'arriver à un maillage de sentiers menant aux différents bâtiments polarisateurs (église, bâtiment administratif)

5.2.4. Importance de préserver la biodiversité avec deux propositions

5.2.4.1. Préserver le rideaux d'arbres

Peupliers et saules

5.2.4.2. Propreté aux bords des routes et fauchage tardif

5.2.5. Village convivial

5.2.6. Veiller à mieux entretenir les sentiers et espaces végétalisés

- sentier pour se rendre à Taintignes
- sentier pour le déplacement PMR (cfr centre de jour)

5.2.7. Horaire de bus adapté pour le public scolaire mais pas pour les autres !

5.3. Villages non représentés : Froidmont, Willemau et St Maur

## **6. District Ouest**

6.1. Lamain

6.1.1. Structure linéaire du village

6.1.2. Importance de créer des lieux de convivialité et des espaces publics de qualité

6.1.2.1. Envisager la rénovation de la rue René Lefebvre

Rue qui connaît un important trafic de transit lié au caractère frontalier du village.  
Contact en cours avec l'échevine des travaux

6.1.2.2. La création d'une maison de village pour améliorer le confort et capacité d'accueil du Chalet = Projet de l'ancien PCDR

6.1.2.3. Réfection de la place

6.1.3. Problème d'écoulement des eaux pluviales

6.1.3.1. Info à transmettre dans Tournai Info sur les questions de problématique d'inondation des ruisseaux => à qui faut il s'adresser si problème d'inondation

6.1.4. Présence d'un marché fermier, d'une chorale et du "Chalet" => Dynamise le village

Marché fermier organisé par un agriculteur Ferme Fauvarque

6.1.5. Bonne accessibilité du village, entre Lille et Tournai

6.1.6. Nombreuses associations qui collaborent ensemble pour animer le village, le rendre convivial

Cercle d'histoire locale  
Ducasse Haudion  
Chorale  
Action Sénégal  
APIQ ?  
Marche Adepts

6.1.6.1. Idée d'accueillir les nouveaux habitants et les mobiliser dans les activités du village

#### 6.1.7. Maillage écologique faible

Manque de haies, d'arbres, ...

#### 6.1.8. Au niveau mobilité douce, manque de trottoirs, sentiers et accotements praticables

### 6.2. Ramegnies-Chin

#### 6.2.1. Proche d'une zone commerciale et absence de commerces et bistrot

#### 6.2.2. Préserver la ruralité bien présente

#### 6.2.3. Village convivial et existence d'une vie de quartier

#### 6.2.4. Présence de trois pôles fédérateurs mais pas de convergence entre eux

1. Autour de St Luc
2. Autour de la chaussée de Courtrai
3. Autour de l'église

#### 6.2.5. Sous utilisation de la salle des fêtes

Espace pourrait être plus fédérateur

### 6.3. Villages non représentés : Froyennes, Templeuve, Blandain, Hertain, Marquain, Orcq

### 6.4. Templeuve - FO

#### 6.4.1. Rénovation de la SATTA programmée



Pendant la rénovation, voir les alternatives pour que les associations puissent continuer leurs activités (voir avec le château?)

#### 6.4.2. Insécrutiré routière dans le centre du village